

¿Qué es i-Size?

i-Size es una nueva normativa Europea que incrementa el nivel de seguridad de las sillas de auto y provee de una protección mejorada de los niños en el automóvil.

Claves de i-Size	i-Size en detalle
<p>1</p> <p>Protección mejorada ante impactos laterales, posteriores y frontales, así como mayor protección de la cabeza y cuello con la introducción del test de impacto lateral como parte de la regulación</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ECE R44/04 no incluye test para impactos laterales. • i-Size incluye el test de impacto lateral por primera vez, con la velocidad ajustada y los niveles de fuerzas G como parte de la regulación. i-Size requiere el uso de un dummy diferente para los Crash Tests, con sensores adicionales que midan todas las fuerzas de un impacto. El resultado de estas mediciones es alcanzar un alto nivel de seguridad para las sillas i-Size, y una protección mejorada del cuello y la cabeza del pequeño. • El protocolo para los impactos laterales recogido en i-Size está basado en el protocolo propuesto por Dorel. Dorel incluyó la protección lateral en sus SRI's hace años, y ha llevado a cabo sus propias pruebas de impacto laterales de forma voluntaria en las sillas de auto ECE R44/04.
<p>2</p> <p>Viajar de espaldas a la marcha es obligatorio hasta los 15 meses en las sillas de auto i-Size</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Viajar de espaldas a la marcha es más seguro, especialmente para los niños más pequeños, reduciendo las fuerzas en un impacto frontal. • Los estudios demuestran que a menudo los niños se cambian de la posición de espaldas a la de cara a la marcha, prematuramente (especialmente con la actual ECE R44/04, ya que se confunden los 9kg con los 9meses). • i-Size obliga a viajar de espaldas a la marcha hasta los 15 meses, para eliminar el riesgo del cambio prematuro de posición. • Las sillas de auto i-Size permitirán viajar de espaldas más allá de los 15 meses que marca la normativa, si se desea.
<p>3</p> <p>i-Size promueve el uso de ISOFIX, con menor riesgo de incorrecta instalación que las sillas con cinturón</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ISOFIX reduce drásticamente el riesgo de una incorrecta instalación y ofrece confirmación directa, gracias a los indicadores de las sillas • Diversos estudios realizados desde hace años muestran que un amplio porcentaje de sillas con cinturón (entre el 50% y 75%) se instalan incorrectamente. Alrededor de un 25% fallan en algún punto de la instalación. Esto significa que un alto número de niños están en riesgo y, a menudo, sin que los padres sean conscientes.
<p>4</p> <p>Las sillas i-Size son compatibles con la mayoría de los automóviles con anclajes ISOFIX</p>	<ul style="list-style-type: none"> • La compatibilidad entre las sillas de auto i-Size y los automóviles mejorará aún más, ya que la industria del automóvil está involucrada en el desarrollo de i-Size. Los automóviles i-Size se están desarrollando paralelamente a las sillas i-Size. • Para los automóviles (no i-Size) con anclajes ISOFIX, el ajuste también se ha mejorado, pero de momento, se debe comprobar la compatibilidad con un listado.
<p>5</p> <p>La altura en cm en lugar del peso en kg, es la clave para elegir la silla de auto adecuada más fácilmente</p>	<ul style="list-style-type: none"> • La altura del niño es mejor escala para determinar el ajuste de una silla de auto que el peso. • Recomendando una silla de auto según la altura del niño y una edad mínima para cambiar de posición, podemos evitar el cambio prematuro al siguiente grupo, con los riesgos que supone para el pequeño en caso de impacto.
<p>Fecha de introducción i-Size</p> <p>i-Size se ratificó el 9 de Julio de 2013</p>	<ul style="list-style-type: none"> • A partir de esta fecha, los fabricantes de sillas de auto podrán testar y homologar sus productos según la nueva regulación i-Size y venderlos a los consumidores finales.
<p>i-Size y ECE R44/04</p> <p>i-Size no reemplaza a ECE R44/04, pero convivirán hasta que la primera sustituya a la segunda, en el futuro</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Esto significa que, por ahora, las nuevas sillas de auto se pueden testar y homologar según i-Size o ECE R44/04 y los consumidores pueden decidir usar entre unos u otros productos. • Los consumidores que actualmente usen sillas ECE R44/04 no se ven afectados por los puntos mencionados, y pueden seguir usándolas, según las normas de ECE R44/04, y el manual de instrucciones.